ÍNDICE DE CAMINABILIDAD EN MADRID:

DESAROLLO CON FACTORES DE COMODIDAD Y CLIMA

Tarek AL SHAMMAS

*tarek.al@edu.uah.es*

RESUMEN

El Índice de Caminabilidad (IC) de un tramo de calle cuantifica lo atractivo que es para realizar un trayecto a pie. Un mejor conocimiento de los factores implicados puede incidir positivamente sobre la salud de la población a través de mayor actividad física y una menor contaminación ambiental provocada por vehículos de transporte. En una investigación anterior (Al Shammas y Escobar, 2019) se calculaba un IC para la ciudad de Madrid que incluía factores de sol y sombra, ruido y conectividad entre otros.

En este estudio se plantea incluir factores adicionales como la temperatura real, y desarrollar una aplicación móvil para visualizar los resultados. La información necesaria está disponible en las bases de datos de la Agencia Española de Meteorología (AEMET), actualizadas continuamente.

La metodología a utilizar se apoya en herramientas de Python para Sistemas de Información Geográfica. Se calcula la comodidad para caminar cada tramo de calle incluyendo factores dinámicos (que dependen de fecha, hora y condiciones climáticas).

El resultado buscado es una aplicación que calcule el IC en tiempo real para que los ciudadanos puedan conocer la ruta de paseo más agradable entre dos puntos. El análisis de los resultados puede proporcionar información a las autoridades municipales sobre políticas de movilidad.

PALABRAS CLAVE

Caminabilidad, Comodidad, Clima, Dinámica, Datos Abiertos.